





Канал

бордюрного типа

ACO KerbDrain®

Монолитные каналы бордюрного типа -  
функциональное дизайнерское и конструктивное  
решение для водоотведения



## Система водоотводных каналов бордюрного типа ACO KerbDrain®

Каналы ACO KerbDrain® - новое слово в современном строительстве. Каналы представляют собой бордюрный камень и водоотводный канал, объединенные в одном конструктивном элементе.

Такое решение находит применение как на объектах с высокими требованиями к эстетике, так и на обычных дорогах.

Система ACO KerbDrain® рассчитана на применение в зонах с классом нагрузки до D 400 (в соответствии с EN1433).



### Надёжно

- водоприемные отверстия большого сечения быстро отводят воду с поверхности;
- гладкие стенки из полимербетона обеспечивают высокие гидравлические характеристики системы водоотвода;
- возможность герметизации линии каналов;
- легкая прочистка благодаря наличию ревизионных элементов.

### Прочно

- каналы выполнены из прочного материала - полимербетона АСО запатентованной рецептуры;
- морозостойкость и химическая стойкость обеспечивают долговечность;
- монолитная конструкция (канал+решетка) позволяет избежать потери решетки. Решетку невозможно украсть.

### Выгодно

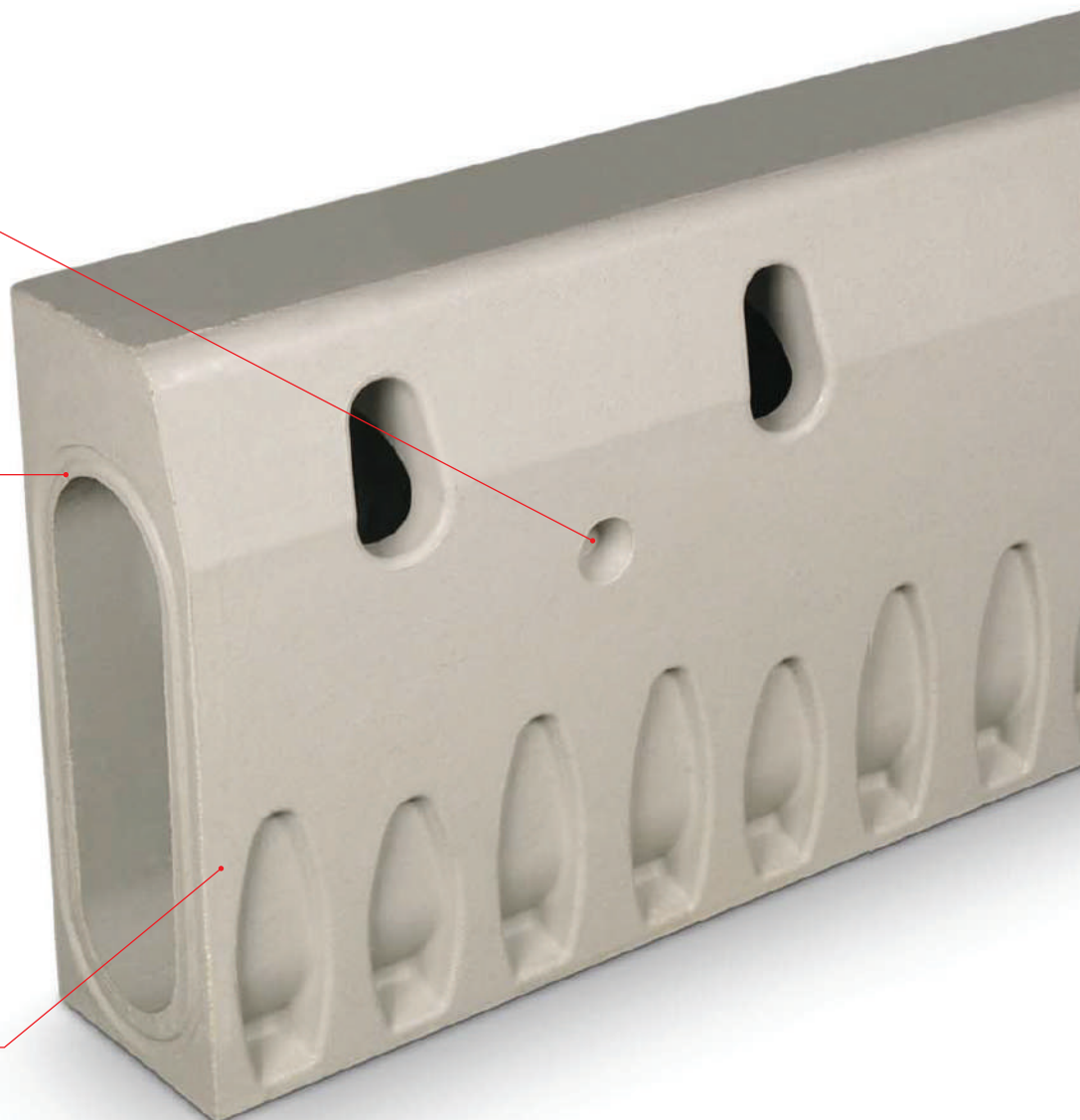
- использование каналов такого типа вместо простых бордюров и водоотводных систем сокращает время строительства объекта;
- легкость монтажа без применения тяжелой строительной техники;
- экономия места при установке в стесненных условиях (например, в тоннелях).

## Обзор характеристик каналов ACO KerbDrain®

Отформованное отверстие для временного отвода в период монтажа и дальнейшего сбора воды из слоя пористого асфальта

Паз для герметизации

Изготовлен из полимербетона - экологически чистого термостабильного, химически устойчивого материала



### Перекрестки с круговым движением

### Пересечение проезжей части и пешеходного перехода с созданием искусственных неровностей

88

ПРОБЛЕМА:

Водоотвод с перекрестков с круговым движением довольно трудно организовать с помощью традиционных систем. Неэффективная система водоотведения в таких местах может создавать опасность для автомобилистов и велосипедистов.

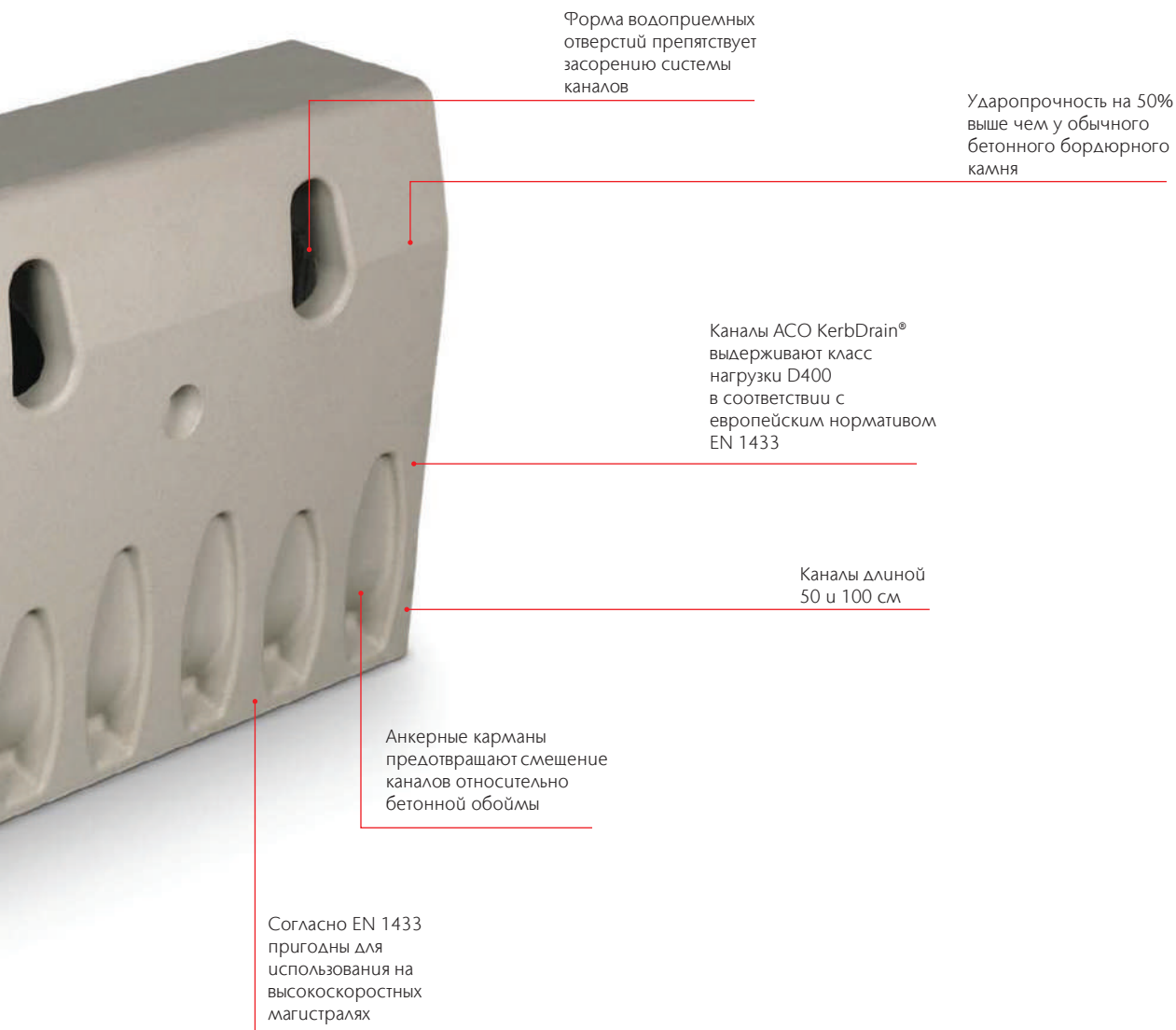
Создание искусственных неровностей в местах пересечения проезжей части и пешеходных переходов делает затруднительным использование обычных каналов из-за повышения уровня поверхности дороги.

РЕШЕНИЕ:

Установка каналов ACO KerbDrain® 305 и 480 упрощает вертикальное планирование перекрестков с круговым движением; Каналы ACO KerbDrain® имеют несколько водоприемных отверстий по длине канала, которые обеспечивают непрерывный водоотвод по всему периметру перекрестка.

В системе KerbDrain® предлагается использовать каналы без водоприемных отверстий. Такие каналы позволяют продолжить линию без разрыва через искусственную неровность; Каналы ACO KerbDrain® обеспечивают эффективный водоотвод с дороги препятствуя образованию луж у основания искусственных неровностей.





### Пересечение проезжей части и пешеходного перехода в уровне дороги

На пересечении проезжей части и пешеходной дорожки существует риск скопления большого количества воды в пониженной части пешеходного перехода.

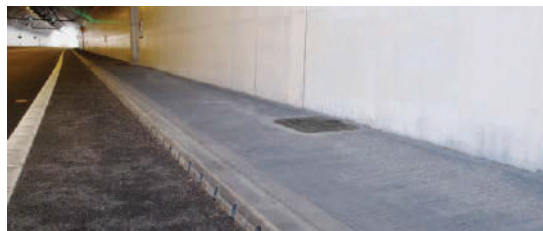
Система ACO KerbDrain® HB305 предлагает центральные каналы малой глубины с прорезями в верхней части для эффективного водоотвода.



### Использование в тоннелях

При строительстве тоннелей очень часто ограничено пространство для размещения инженерных коммуникаций. Но тем не менее существует необходимость отведения большого количества жидкости с дорожного покрытия (например, при аварийных разливах каких-либо жидкостей).

Компактность системы ACO KerbDrain® в сочетании с его высокой гидравлической мощностью делает ее идеальной для использования в ограниченном пространстве тоннеля; Также система позволяет организовать быстрый и эффективный сбор стоков, обеспечивая при этом безопасность участников дорожного движения и окружающей среды.



## Безбарьерная среда в городах с ACO KerbDrain

Наличие пониженных каналов в системе ACO KerbDrain позволяет не прерывать линию даже в местах пересечения дорог, а также на пешеходных переходах.

Центральный канал также не имеет водоприемных отверстий, но обеспечивает транзит ранее собранной воды к месту выпуска.

Переход от обычных водоприемных каналов ACO KerbDrain к пониженным центральным осуществляется с помощью специальных каналов переменной высоты.

Такие каналы могут иметь уклон верхней части 5 или 10 %.

### Элементы системы ACO KerbDrain

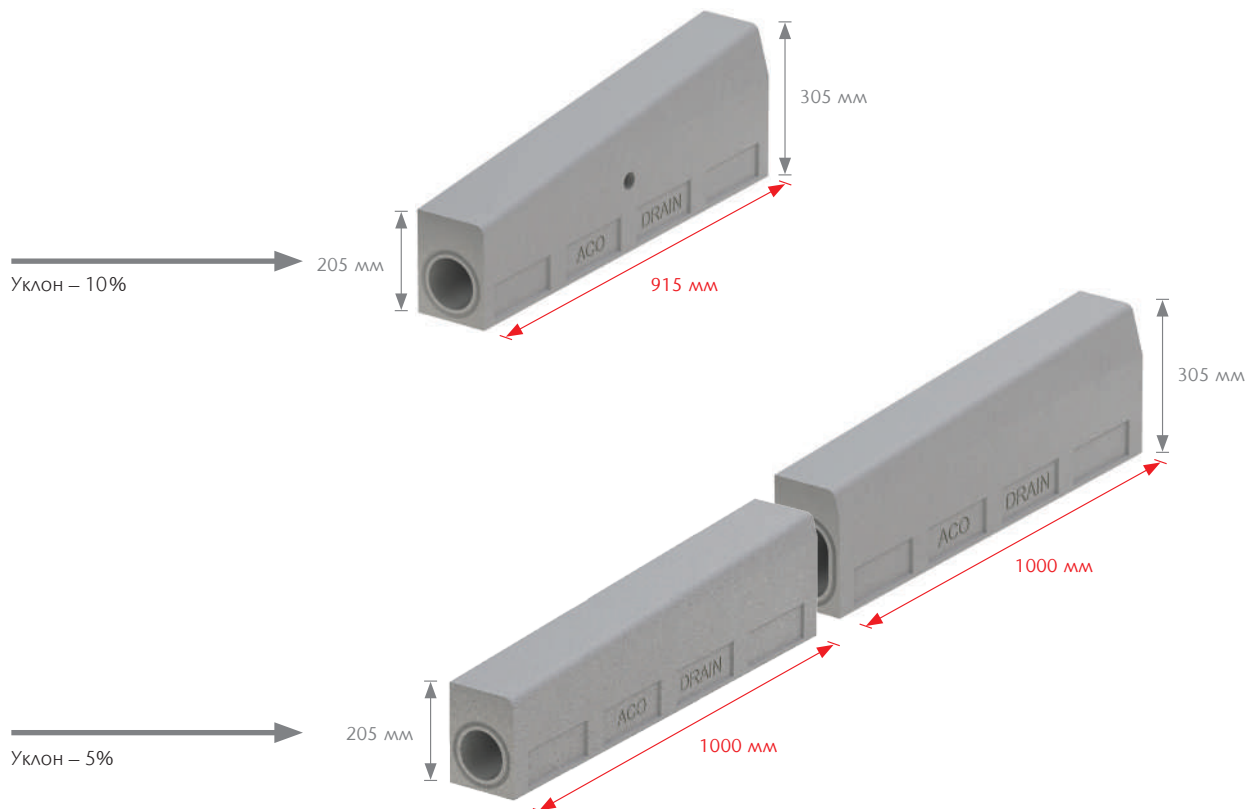
1	Канал левый	1 элемент, 10%
2	Канал правый	1 элемент, 10%
3	Канал центральный	
4	Канал левый, L2-5	2 элемента, 5%
5	Канал левый, L1-5	
6	Канал правый, R1-5	2 элемента, 5%
7	Канал правый, R2-5	



Канал переменной высоты с уклоном 10 % (1 элемент)



Канал переменной высоты с уклоном 5 % (2 элемента)



**Внимание**  
 За более подробной информацией обращайтесь в техническую службу ООО «АКО Системы водоотвода» по тел. +7 495 66 55 400

info@acogroup.ru  
 www.acorussia.ru



## Система каналов ACO KerbDrain KD305 и KD 480

### Прямые каналы, 1000 мм и 500 мм

- Тип канала: монолитный с уклоном и без уклона
- Материал: полимербетон
- Класс нагрузки **D 400**



Тип	Длина	Ширина	Высота	Масса	Артикул
	[мм]				
KD 305	1000	150	305	52,7	133004
KD 305	500	150	305	25,7	07961
KD 480			480	35,0	04926

### Ревизионный элемент, 500 мм с отформованным отверстием DN 100 /OD 110



KD 305 A	500	150	305	29,7	07962
KD 480 A			480	36,0	04927

### Каналы с переменной высотой KD 305

- Канал с переменной высотой 10 % уклон (1-элементный)
- Канал с переменной высотой 5 % уклон (2-элементный)
- Канал центральный малой высоты



#### Канал левый, 1 элемент

KD 305 левый	915	150	305/205	48,5	07966
--------------	-----	-----	---------	------	-------

#### Канал левый, 2 элемента

KD 305 левый L1-5	1000	150	255/205	51,4	133033
KD 305 левый L2-5			305/255	55,3	133034

92

#### Канал правый, 1 элемент

KD 305 правый	915	150	305/205	48,5	07967
---------------	-----	-----	---------	------	-------

#### Канал правый, 2 элемента

KD 305 правый R1-5	1000	150	255/205	51,4	133038
KD 305 правый R2-5			305/255	55,3	133039

#### Канал центральный низкий без водоприемных отверстий

KD 305 средний	915	150	205	43,5	07965
----------------	-----	-----	-----	------	-------



**Каналы с переменной высотой KD 480**

- Канал с переменной высотой 10 % уклон (1-элементный)
- Центральный канал малой высоты



Тип	Длина [мм]	Ширина [мм]	Высота [мм]	Масса [кг]	Артикул
-----	------------	-------------	-------------	------------	---------

**Канал с переменной высотой левый, 1-элементный**

KD 480 левый	915	150	480/375	63,5	04931
--------------	-----	-----	---------	------	-------

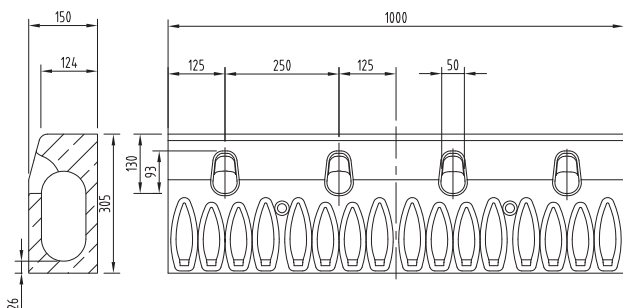
**Канал с переменной высотой правый, 1-элементный**

KD 480 правый	915	150	480/375	63,5	04932
---------------	-----	-----	---------	------	-------

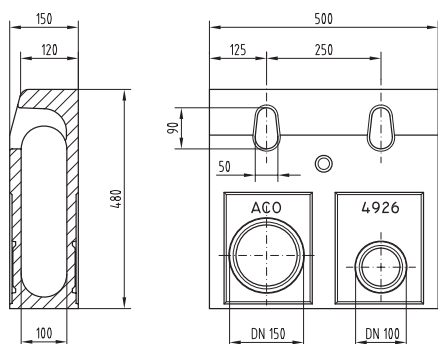
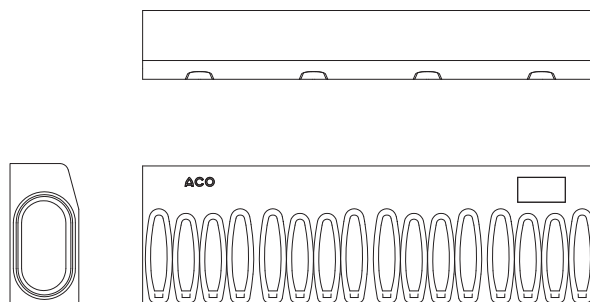


**Канал центральный низкий без водоприёмных отверстий**

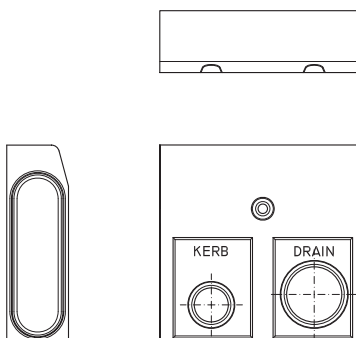
KD 480 центральный	915	150	375	59,5	04933
--------------------	-----	-----	-----	------	-------



Канал KD 305



Канал KD 480



**Пескоуловители ACO KerbDrain 500 мм**

- Материал: корпус: - полимербетон, крышка - высокопрочный чугун
- Подключение к канализации: отверстие с резиновым уплотнителем
- Подходит для систем KD 305 и KD 480
- Тип: составной
- Максимальный класс нагрузки: **D400**



Тип	Длина	Ширина	Высота	Диаметр подключения	Масса	Артикул
	[мм]	[мм]	[мм]	[DN/OD]	[кг]	
<b>Верхняя часть</b>	500	390	505	–	82,0	04928
<b>Нижняя часть низкая</b>	500	322	365	160	28,5	01614
				200	27,0	06190
<b>Нижняя часть высокая</b>	500	322	715	160	49,9	03217
				200		08565

Торцевые заглушки  
для KD 305 и KD 480



Торцевые заглушки  
с патрубком  
для KD 305 и KD 480

**Торцевая заглушка глухая**

KD 305	150	25	305	2,6	07973
KD 480	150	50	480	7,2	04938

**Торцевая заглушка левая**

с патрубком из ПВХ

KD 305 (DN110)	150	50	305	3,7	07964
KD 480 (DN160)	150	50	480	6,2	04939

**Торцевая заглушка правая**

с патрубком из ПВХ

KD 305 (DN110)	150	50	305	3,7	07963
KD 480 (DN160)	150	50	480	6,2	04940

Мусоросборник для высоких  
пескоуловителей

**Мусоросборник малой глубины,**

оцинкованная сталь

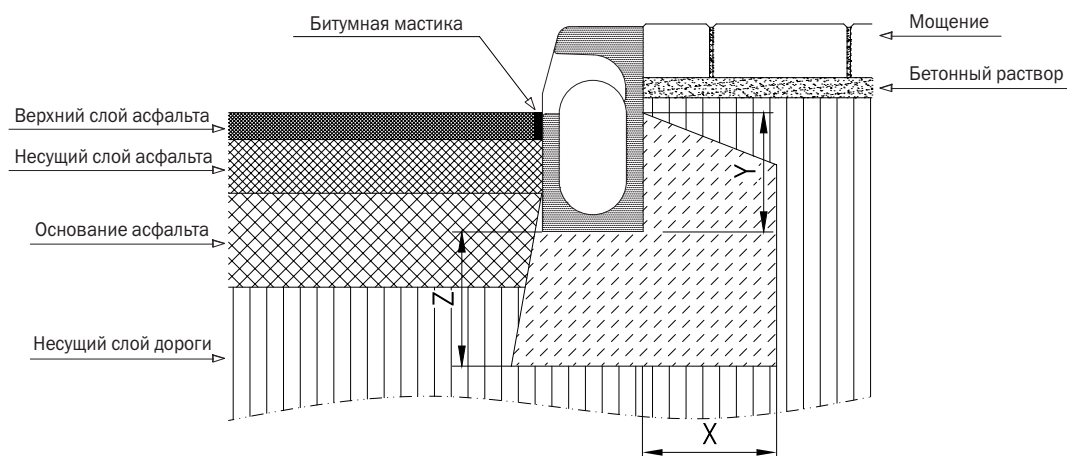
4,7 01616

**Мусоросборник глубокий,**

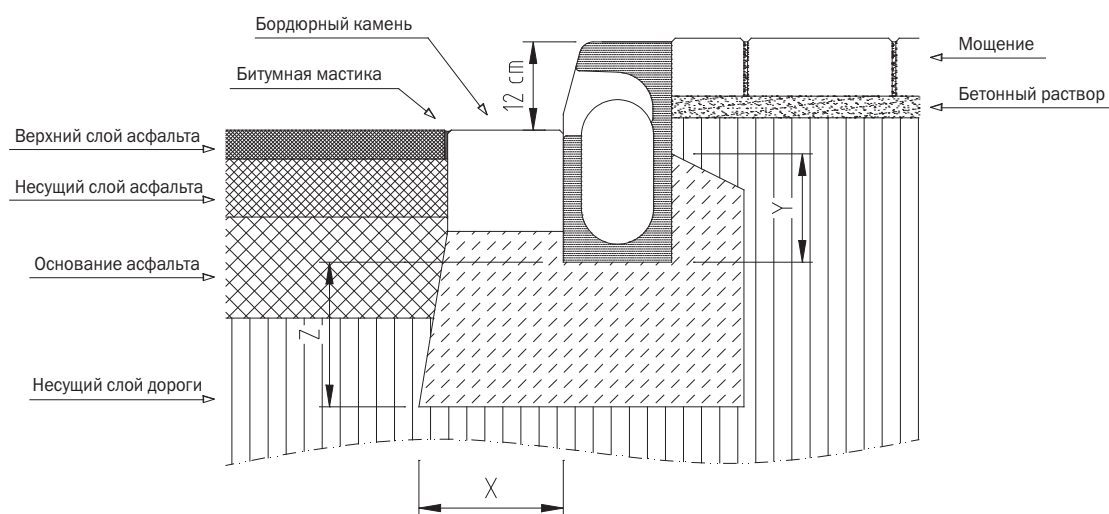
оцинкованная сталь

6,2 01617

## Схемы монтажа каналов ACO KerbDrain



Класс нагрузки (в соответствии с EN1433)		<b>C 250</b>	<b>D 400</b>
<b>Минимальный допустимый класс бетона</b>		B25	B25
<b>Размеры основания (мм)</b>	X	≥ 150	≥ 200
	Y (KD-305)	≥ 180	≥ 180
	Y (KD-480)	≥ 360	≥ 360
	Z	≥ 150	≥ 200



Класс нагрузки (в соответствии с EN1433)		<b>C 250</b>	<b>D 400</b>
<b>Минимальный допустимый класс бетона</b>		B25	B25
<b>Размеры основания (мм)</b>	X	≥ 150	≥ 200
	Y (KD-305)	≥ 180	≥ 180
	Y (KD-480)	≥ 360	≥ 360
	Z	≥ 150	≥ 200

Монтаж должен быть выполнен в соответствии с проектом, с соблюдением соответствия классу нагрузки, размерам бетонной обоймы и требуемому классу бетона